

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
4	17587 (T)
10	17580 (T)
10	17586 (T)
13	17543
41	17587 (T)
61	17580 (T)
62	17580 (T)
62	17586 (T)
71	17585
92	17588
112	17592 (T)
131	17466
135	17543
415	17587 (T)
421	17587 (T)
532	17469
535	17570 (T)
536	17594 (T)
612	17560
616	17580 (T)
617	17586 (T)
924	17326
931	17523 (T)
932	17477
1352	17523 (T)
6142	17576
6162	17580 (T)
6163	17580 (T)
6172	17586 (T)
9312	17523 (T)
9312	17575
9313	17575

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 17271 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2023:959/17272(T)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olivfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det

inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

* 17272 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicereporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*** 17598****Sjökort: 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Slite. Maximalt djupgående.**

Tid: Tills vidare

Maximalt tillåtet djupgående för fartyg som angör Slite hamn är sänkt till 7,1 m.

Slite hamn	57-42,5N	018-48,8E
------------	----------	-----------

Sjöfartsverket. Publ. 19 apr 2023

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 17587 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 23 - 28 april 2023.**

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
23 - 28 april	0830 - 1630	6,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44, Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 19 apr 2023

Bottenhavet

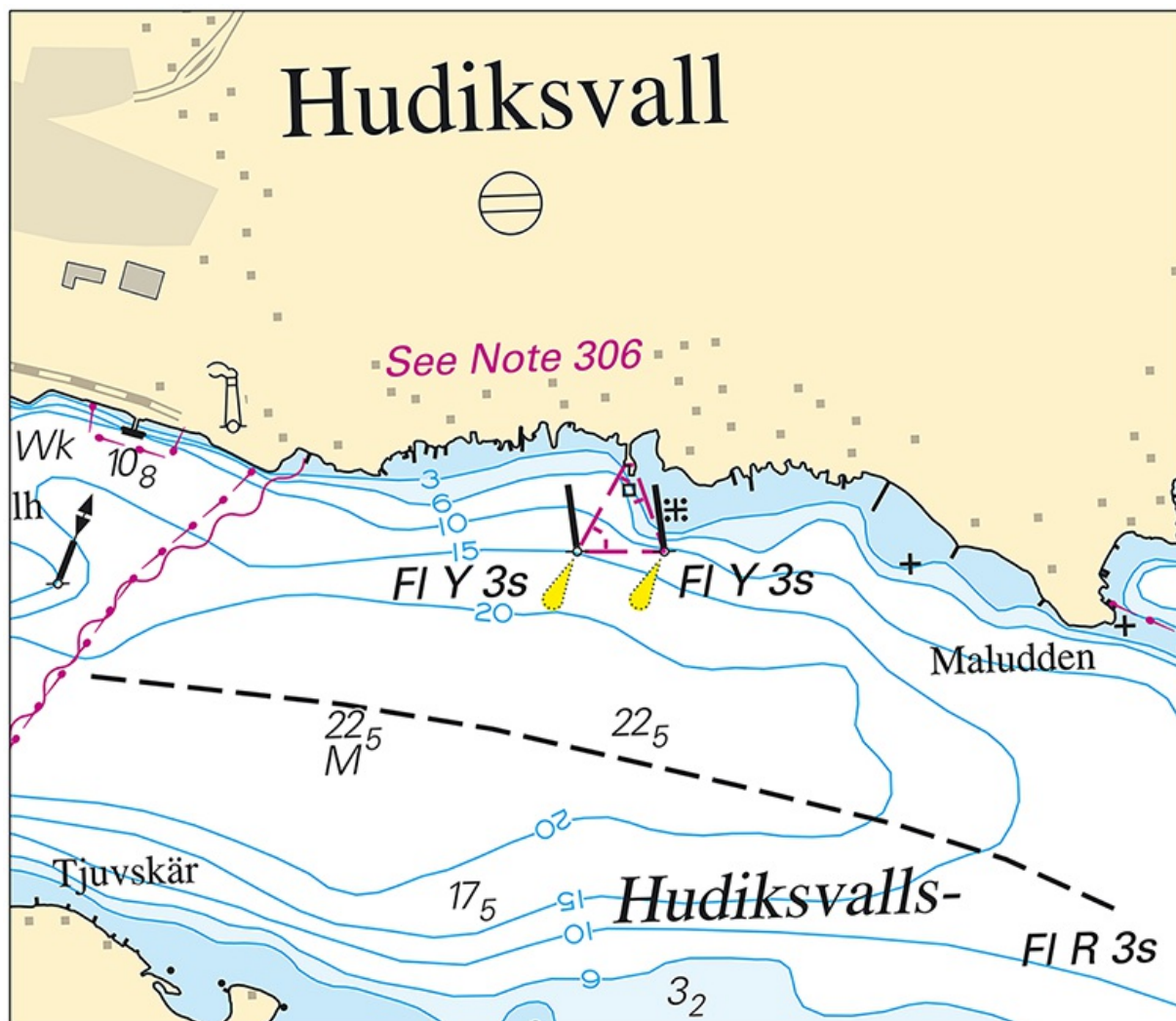
* 17469

Sjökort: 532

Sverige. Bottenhavet. SO om Hudiksvall. Hudiksvallsfjärden. Område med tillträdesförbud.

Inför	område med tillträdesförbud enligt bild	a)	61-43,06N	017-09,62E
Inför	text "See note 306"	b)	61-43,28N	017-09,28E
Inför	note 306			

Bsp Bottenhavet S 2019/s16, Bsp Bottenhavet S 2023/s16



Nytt område med tillträdesförbud.

Note 306**RESTRICTED AREA**

Entry prohibited when a vessel is moored.

RESTRIKTIONSOMRÅDE

Tillträdesförbud råder när fartyg ligger vid kaj.

Note 306

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 17570 (T)

Sjökort: 535

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NO om Forsmarksverket. Arbeten. Förläggning av sjökabel.

Tid: 24 - 28 april 2023.

Fiberkabel nedläggs enligt tabell och sjökortsbild under ovanstående tid.

Kontakt arbetsledare: tel. 070-061 89 03.

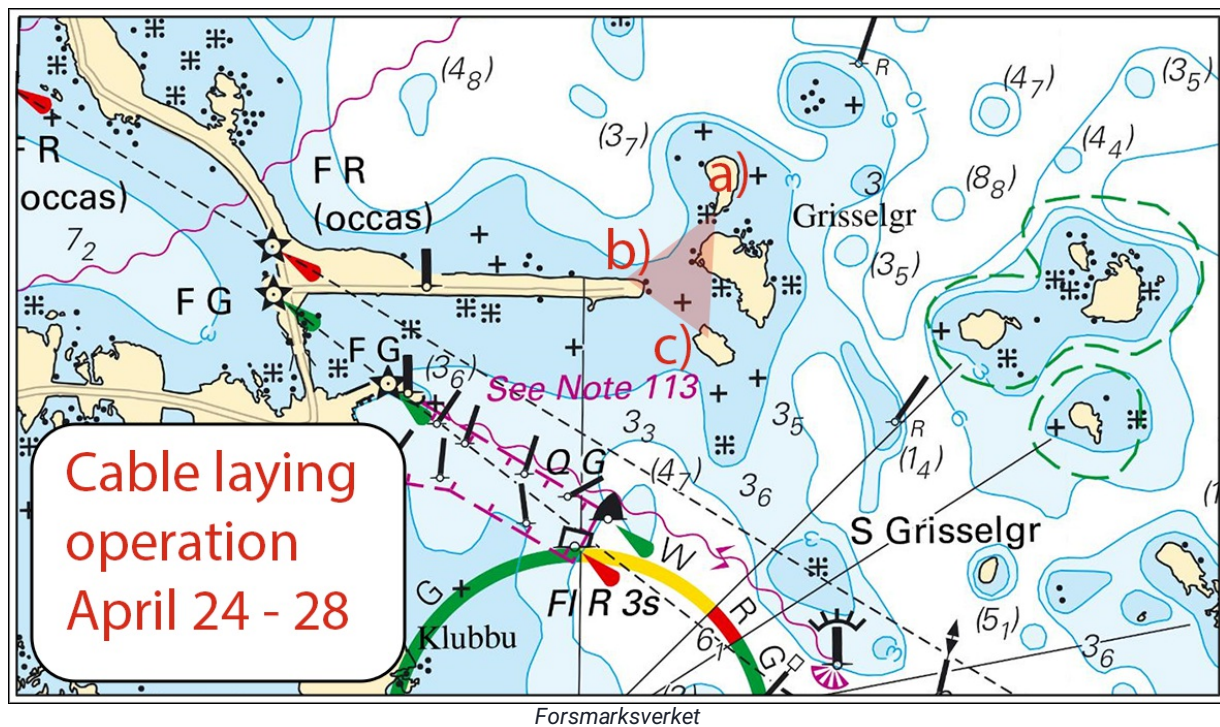
Kontakt arbetsbåt: tel. 073-038 99 17.

Sjöfarande uppmanas att passera området med hänsyn och god uppsikt.

Kabelförläggning mellan pos a) - c)	a)	60-24,81N	018-13,82E
	b)	60-24,70N	018-13,54E
	c)	60-24,61N	018-13,80E

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet S 2019/s34, Bsp Bottenhavet S 2023/s34, Bsp Stockholm N 2022/s11



SKB. Publ. 19 apr 2023

*** 17594 (T)****Sjökort: 536****Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Väddö kanal. Älmstabron och Bagghusbron.
Telefonnummer till brovakt.**

Tid: Tills vidare

Telefonnumret till brovakten för Älmstabron och Bagghusbron har temporärt bytts.

Det nummer som tills vidare ska användas för kontakt är: 0766-95 60 72.

Telefonnumret i sjökortsnote 187 i berörda produkter är alltså inte giltigt men kommer att uppdateras så snart ett nytt fast nummer är gällande.

Läs mer om proceduren för broöppning på sjöfartsverkets hemsida.

Älmstabron	59-58,4N	018-48,8E
Bagghusbron	59-56,4N	018-50,9E

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/kanaler-slussar-broar/>
Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm N 2022/s21, s63

Brovakten Älmstabron. Publ. 19 apr 2023

Norra Östersjön

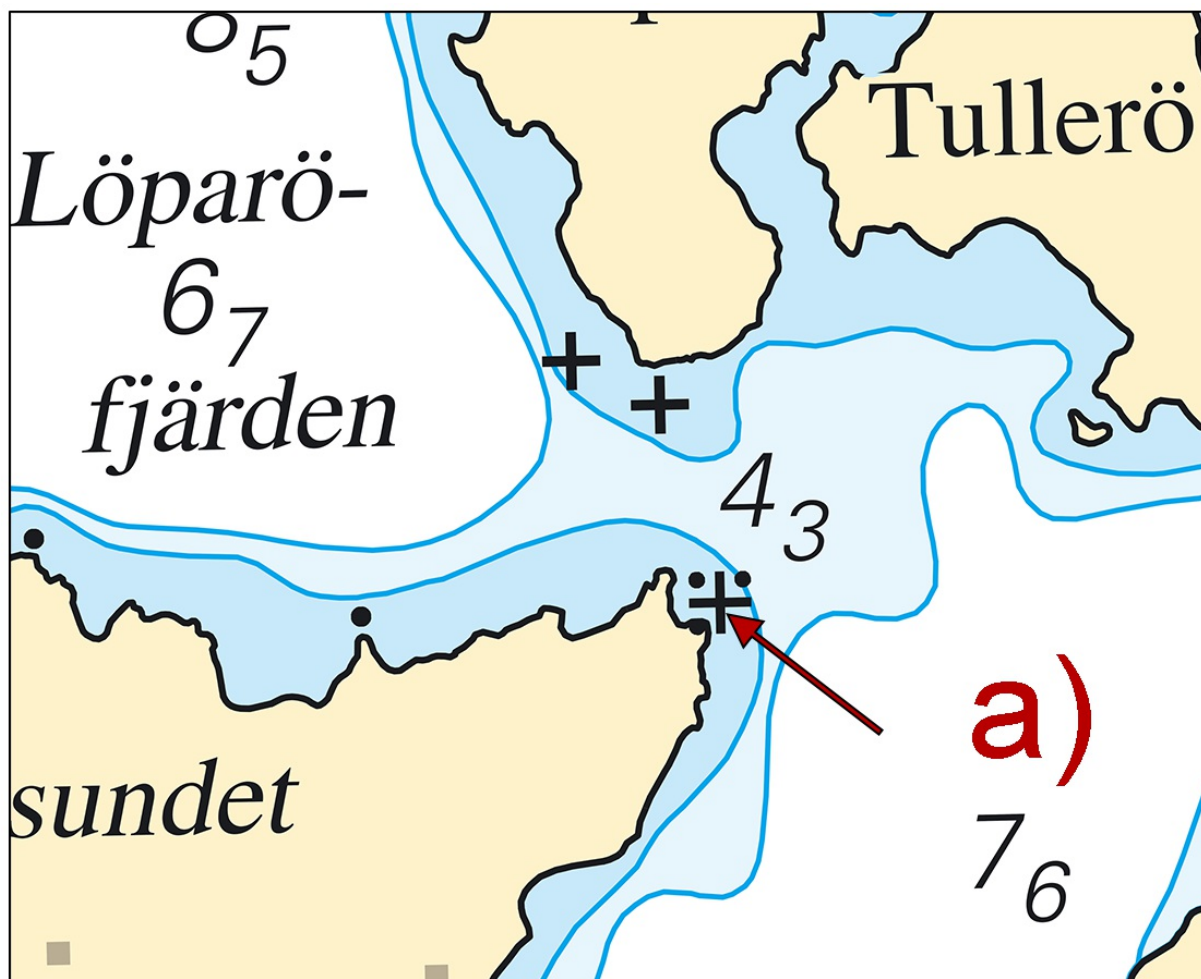
* 17560

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. S om Norrtälje. SO om Helgö. Löparö. Inför bränning.

Inför	bränning	a)	59-36,81N	018-43,45E
-------	----------	----	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2022/s28



Bränning Löparö

Sjöfartsverket. Publ. 19 apr 2023

* 17576

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Tranholmen. Vinterbro flyttas. Passage öppen.

Notiser som utgår: [2023:956/17517\(T\)](#)

Flottbron mellan fastlandet och Tranholmen har flyttats och sundet är därmed åter öppet för trafik.

Flottbro vid Tranholmen	59-22,73N	018-05,01E
-------------------------	-----------	------------

BSP Stockholm M 2022/s10, s12

Danderyds kommun. Publ. 19 apr 2023

*** 17580 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 1 maj 2023.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
1 maj	0800 - 1500	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 19 apr 2023

*** 17586 (T)****Sjökort: 10, 617, 6172, 62****Sverige. Norra Östersjön. SV om Nynäshamn. Asköfjärden. Svärdsfjärden. Fyr Torsken tillfälligt släckt.**

Fyren Torsken är släckt tills vidare med anledning av renoveringsarbeten.

Fyr Torsken Q WRG	58-49,49N	017-43,76E
-------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s38, BSP Stockholm S 2022/s29

Sjöfartsverket. Publ. 18 apr 2023

Mälaren och Södertälje kanal*** 17592 (T)****Sjökort: 112****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Uppsala. Fyrisån. Ny bro Tullgarnsbron. Reducerad bredd.**

Se: 2022:900/16574

Tid: T.o.m. 1 juli 2023

Segelfri bredd är reducerad till 7,5 m under perioden p.g.a. arbete med bron.

Bro Tullgarnsbron	59-50,77N	017-39,05E
-------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s44

PEAB. Publ. 19 apr 2023

Mellersta Östersjön

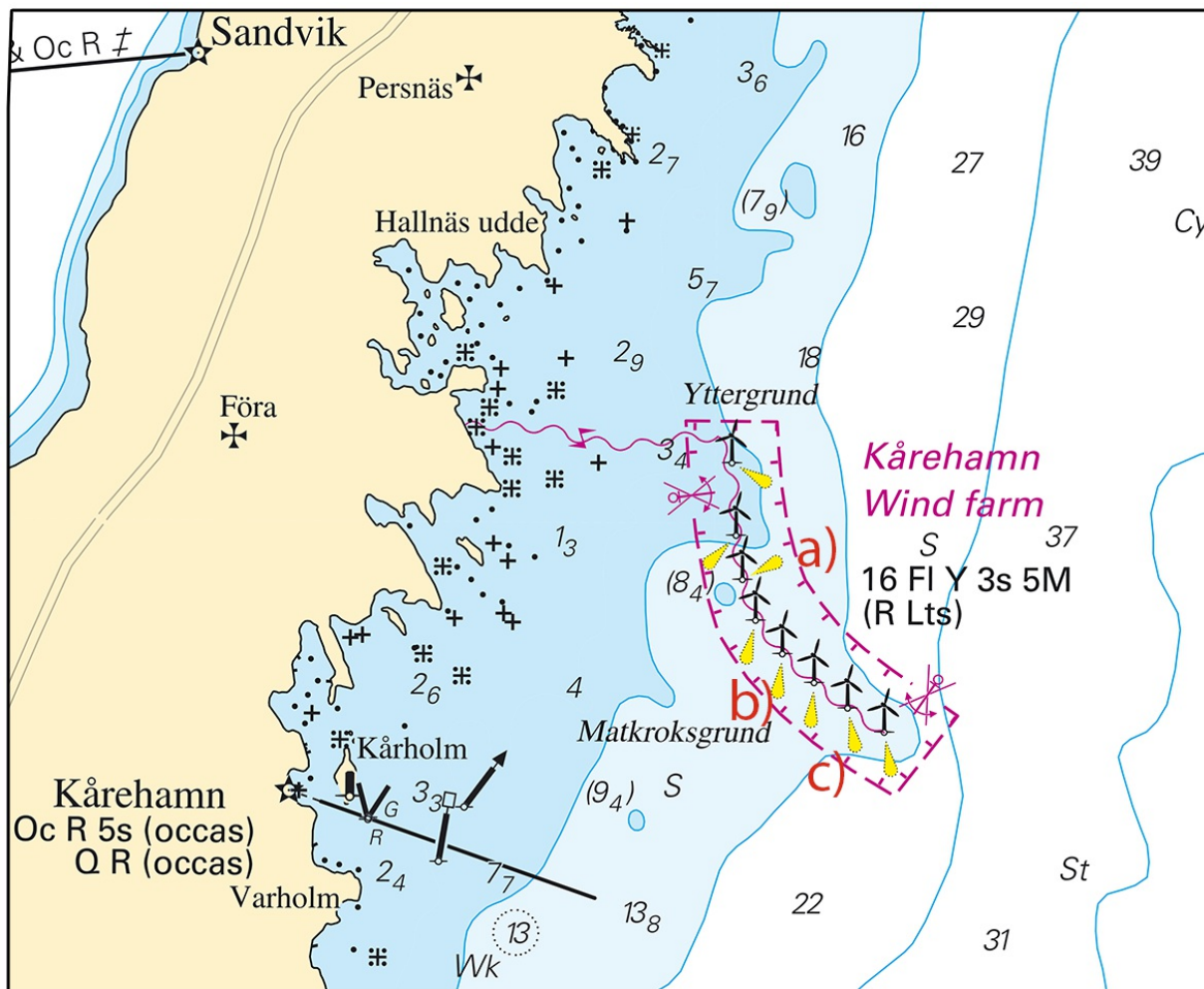
* 17585

Sjökort: 71

Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. Kårehamn. Vindkraftpark. Fyrljus.

Inför	flamma vid tre vindkraftverk a) - c)	a)	56-59,52N	017-00,49E	see sjökortsbild
		b)	56-58,80N	017-01,11E	
		c)	56-58,32N	017-02,20E	
Ändra	karaktär 5 FI Y 3s 5M (R Lts) till 16 FI Y 3s 5M (R Lts)	d)	56-59,25N	017-02,44E	

Bsp Kalmarsund 2019/s03, s05, Bsp Kalmarsund 2023/s03, s05



Kårehamn Windfarm

Transportstyrelsen. Publ. 19 apr 2023

Kattegatt

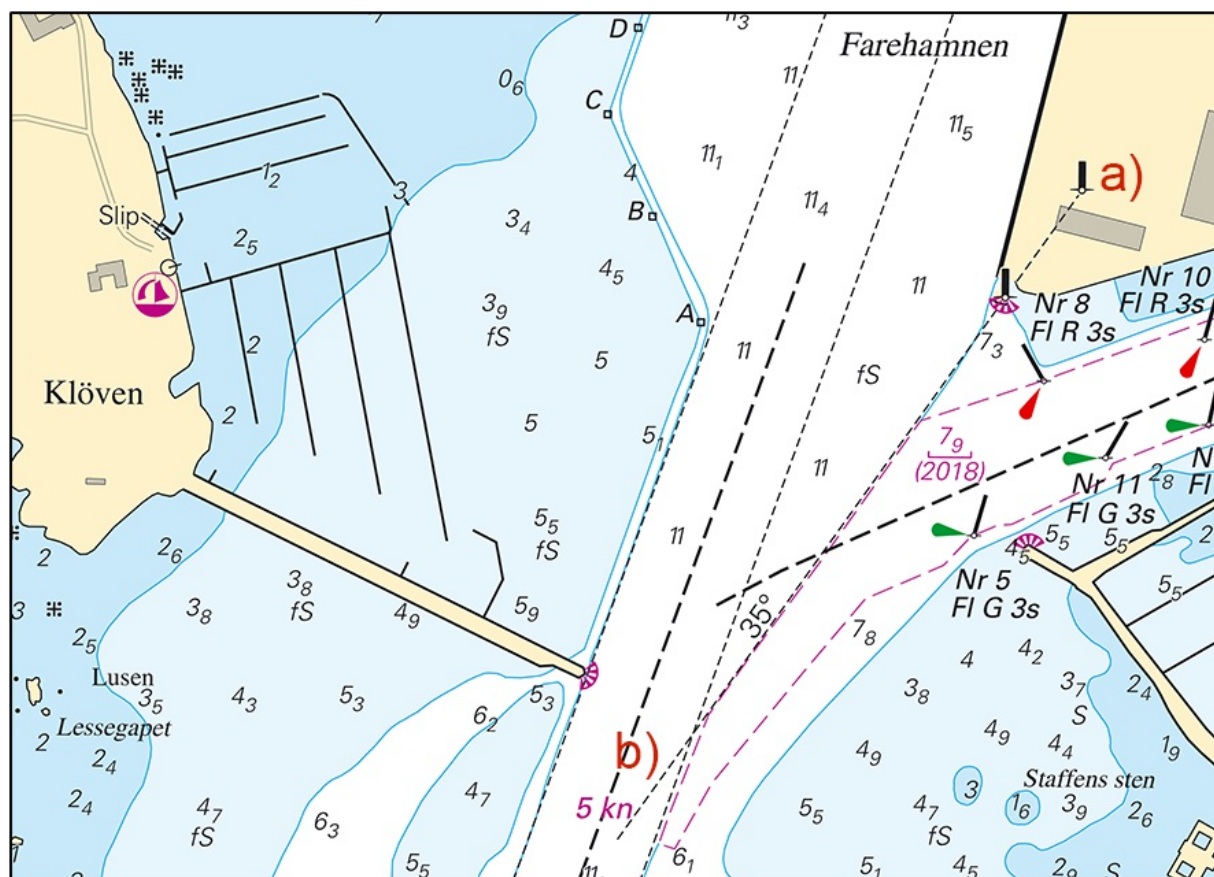
* 17326

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Varberg. Farehamnen. Enslinje.

Inför	fast sjömärke	a)	57-06,824N	012-14,363E
Inför	enslinje med text "35°" mellan positionerna a) och b) enligt sjökortsbild	b)	57-06,555N	012-14,015E

Bsp Västkusten S 2021/s62, Bsp Västkusten S 2023/s62



Ny utmärkning och enslinje i Varberg

Transportstyrelsen. Publ. 19 apr 2023

* 17523 (T)

Sjökort: 1352, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta Älv. Hisingsbron. Tillfällig avlysning av farleden.

Tid: 13 maj 2023, 1200 - 1815.

Med anledning av Göteborgsvarvet är farleden förbi "Hisingsbron" avlyst för sjötrafik som behöver broöppning under angivna tider.

Hisingsbron	57-42,90N	011-58,07E
-------------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2021/s59, Bsp Västkusten S 2023/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Sjöfartsverket. Publ. 19 apr 2023

* 17575

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Skarvikshamnen. Ryahamnen. Tillträdesförbud.

Inför	gräns för område med tillträdesförbud a) - d)	a)	57-41,305N	011-51,951E	se sjökortsbild
		b)	57-41,297N	011-52,625E	
		c)	57-41,354N	011-53,261E	
		d)	57-41,434N	011-53,661E	
Inför	text "See note 307"	e)	57-41,360N	011-52,420E	
Inför	Note 307	f)			

Bsp Västkusten S 2021/s47, s56, s58, Bsp Västkusten S 2023/s47, s56, s58

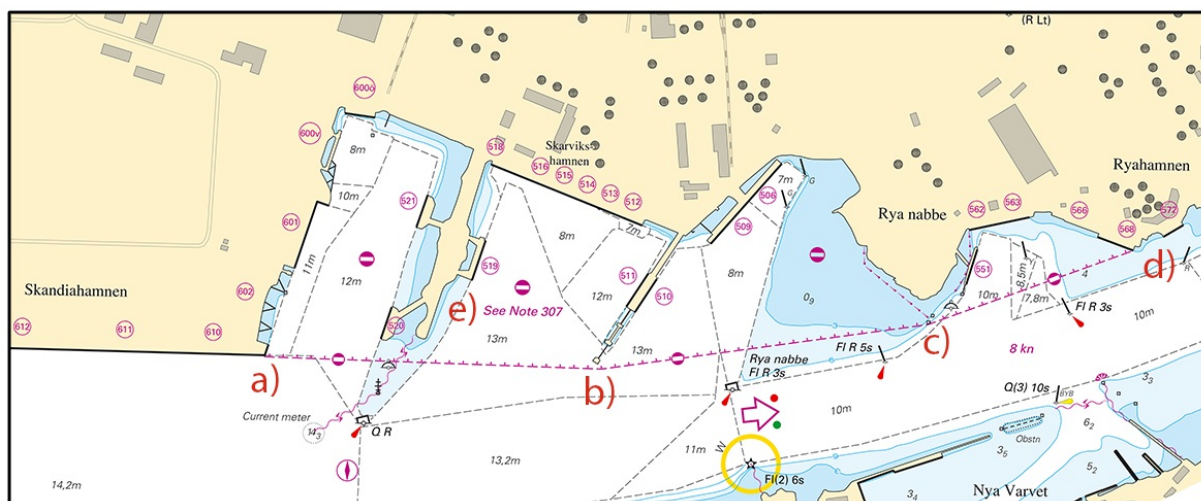
Note 307**ENTRY PROHIBITED**

The area is closed for unauthorized traffic.

OMRÅDE MED TILLTRÄDES FÖRBUD

Område stängt för obehörig trafik.

Note 307



Skarvikshamnen. Ryahamnen

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 19 apr 2023

* 17588

Sjökort: 92

Sverige. Kattegatt. V om Ringhals till Falkenberg. Utmärkning indragen.

Stryk	speciallysboj FI(5) Y 20s	a)	56-52,420N	012-00,470E
Stryk	speciallysboj FI(5) Y 20s	b)	56-52,490N	012-00,600E

Bsp Västkusten S 2021/s09, Bsp Västkusten S 2023/s09

Transportstyrelsen. Publ. 19 apr 2023

Skagerrak

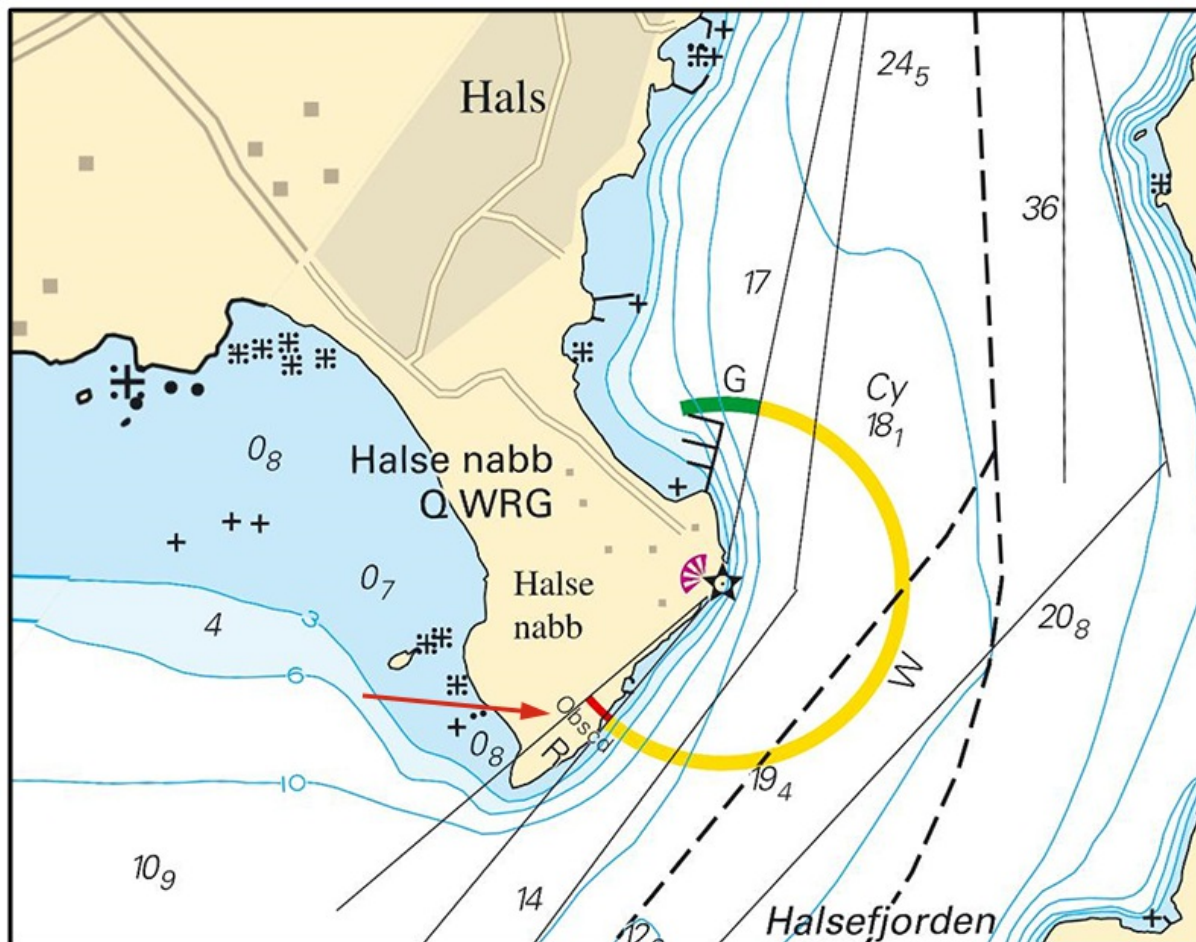
* 17477

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Orust. Svanesund. Fyr Halse nabb. Fyrsektor.

	Fyr Halse nabb	a)	58-07,35N	011-49,64E
Inför	text "Obscd" vid röd sektor enligt bild	b)	58-07,24N	011-49,42E

Bsp Västkusten N 2021/s39, BSP Västkusten N 2023/s39, Bsp Västkusten S 2021/s63, Bsp Västkusten S 2023/s63



Fyr Halse nabb

Sjöfartsverket. Publ. 19 apr 2023

Vänern och Trollhätte kanal

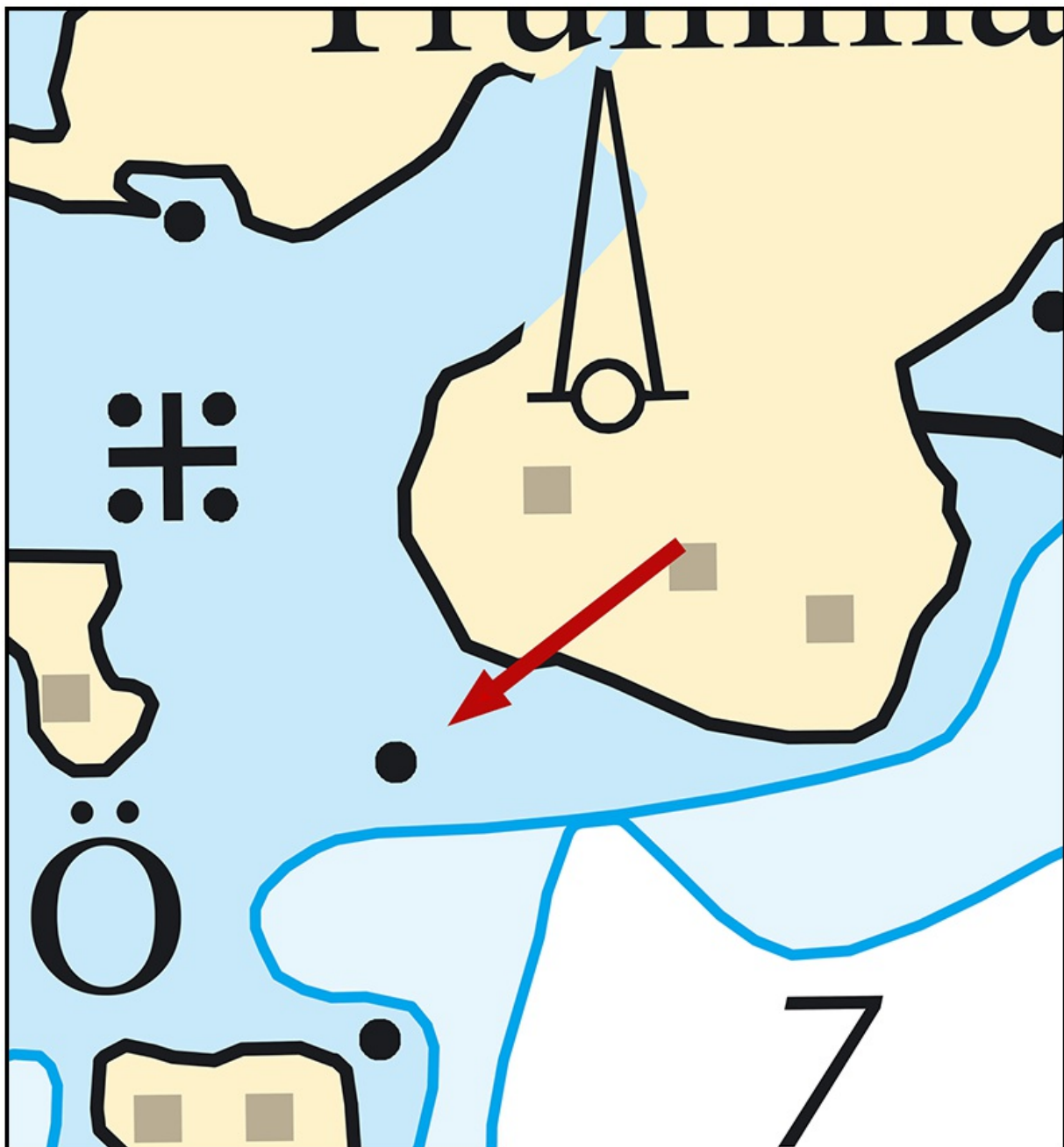
* 17466

Sjökort: 131

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Hammarön. Skoghäll. Skär.

Inför	skär	59-18,68N	013-28,25E
-------	------	-----------	------------

Bsp Vänern 2022/s12



Skär

*** 17543****Sjökort: 13, 135****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. N om Vänersborg. Vänersborgsviken. Fyren Normansgrundet. Ny karaktär.**

Fyren Normansgrundet har bytt karaktär och sektorkontrollerats. Justeringar i sjökortet behöver utföras enligt nedan.

Ändra	karaktär från FI(2) WRG 4s 7M	till VQ(6) 6s 8M	a)	58-25,51N	012-21,39E	Fyr Normansgrundet
--------------	-------------------------------	------------------	----	-----------	------------	--------------------

Bsp Vänern 2022/s04, s08, s35, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s04, s24

Sjöfartsverket. Publ. 19 apr 2023